

## CONVENZIONE

PER L'APPLICAZIONE DELL'AGEVOLAZIONE DEL PEDAGGIO AUTOSTRADALE  
A FAVORE DEI SOGGETTI INTERESSATI DALLA CHIUSURA DEL PONTE DI  
FERRO SUL TICINO PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLA SS 33 DEL  
SEMPIONE SUL PERCORSO AUTOSTRADALE CASTELLETTO SOPRA  
TICINO/SESTO CALENDE  
DELLA D08 IN ENTRAMBE LE DIREZIONI

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. con sede legale in Roma, Via A. Bergamini 50 – 00159 Roma,  
P. IVA 07516911000, Codice Fiscale 07516911000 e n. di iscrizione al Registro delle  
Imprese di Roma 1037417, rappresentata dall'Ing. Fernando De Maria, in base ai poteri  
spettantigli per procura del Notaio dott. Salvatore Mariconda del 05.10.2021 Rep. 18116  
Racc. 12029;

(in seguito per brevità denominata "ASPI")

e

ANAS S.p.A. Società con Socio Unico C.F. 80208450587, P.IVA 02133681003, con sede  
in Roma, rappresentata ai fini del presente atto dal delegato ing. xxxx, giusta delega ed  
autorizzazione alla sottoscrizione dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale di  
ANAS S.p.A. n. ....;

(in seguito per brevità "ANAS")

e

RFI S.p.A PIVA-CF, con sede in ....., rappresentata ai fini del presente atto dal  
delegato Ing. ...., giusta delega ed autorizzazione alla sottoscrizione.  
.....;

(in seguito per brevità "RFI")

e

Comune di Sesto Calende (VA), Piazza Cesare da Sesto n. 1, in persona del Sindaco,  
Giovanni Buzzi a quanto infra autorizzato a mezzo di deliberazione della Giunta Comunale  
n..... del xx/xx/yyyy, in virtù dei poteri di rappresentanza generale di cui all'art. 50 comma  
2 del d. lgs. 18.08.2000 n. 267 (di seguito per brevità "il Comune di Sesto Calende")

e

Comune di ....., via ....., in persona del Sindaco, .....,  
a quanto infra autorizzato a mezzo di deliberazione della Giunta Comunale n..... del  
xx/xx/yyyy, in virtù dei poteri di rappresentanza generale di cui all'art. ... comma ..... del  
d. lgs. n. .... / ..... (di seguito per brevità "il Comune")

di seguito congiuntamente le "Parti"

PREMESSO CHE

1. Con comunicazione Anas del 30 giugno 2022 con Protocollo 0016577/2022 vengono informati i comuni di Castelletto Sopra Ticino e Sesto Calende che RFI, al fine di eseguire i lavori di manutenzione e consolidamento strutturale del ponte di ferro sul Ticino della ss 33, dal 29 Agosto 2022 avvierà i lavori di manutenzione e consolidamento strutturale che comporteranno l'interdizione totale della viabilità in entrambe le direzioni di marcia fino al 19 Settembre 2022;
2. I comuni di Castelletto Sopra Ticino e Sesto Calende hanno manifestato l'esigenza di tutelare i cittadini del bacino territoriale interessato da tale evento e che normalmente usufruiscono della viabilità interdetta, fondamentale per il collegamento tra i territori delle due Regioni, così come precisato con nota prot. n. 0016577 del 30/06/2022 e n. 0017674 del 30/06/2022;
3. quale percorso alternativo per garantire il collegamento viario interrotto è stata individuata, come la più idonea a sopperire alle esigenze di necessaria mobilità degli utenti, la viabilità autostradale costituita dalla tratta della D08 con entrata al casello di Castelletto Sopra Ticino e uscita al casello di Sesto Calende, e viceversa, di competenza di ASPI;
4. al fine di limitare i disagi agli utenti che non potranno fruire del tratto chiuso della SS 33 del Sempione, i Comuni hanno pertanto chiesto l'adozione di una forma di agevolazione nei confronti dell'utenza per il pagamento del pedaggio previsto sulle citate tratte dell'autostrada D08, per un periodo pari alla durata occorrente ai lavori di ripristino della SS 33 del Sempione sul Ponte del Ticino;
5. con nota prot. n. 0016502 del 27/06/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per le strade ed autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali (MIMS) – ha richiesto ad ANAS S.p.A. e alla società concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A. e al Comune di Castelletto Sopra Ticino di verificare la possibilità di sottoscrivere un Protocollo di Intesa ai fini di un'opportuna regolamentazione del pedaggio tra i caselli di Castelletto Sopra Ticino e Sesto Calende;
6. ASPI, quale concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS) per la gestione dell'autostrada D08, ha manifestato la propria disponibilità nei confronti dei Comuni di Castelletto Sopra Ticino e Sesto Calende a riconoscere un'agevolazione al pagamento del pedaggio ai soggetti aventi diritto, ferme restando alcune condizioni di seguito esplicitate e ferma restando la necessità di un nulla osta da parte del proprio Ente concedente MIMS;
7. ANAS S.p.A. e RFI S.p.A. hanno manifestato la disponibilità a contribuire all'onere economico derivante da tale agevolazione tariffaria, previa acquisizione del nulla osta del MIMS;

8. al fine di regolare i rapporti tra le parti, nonché di disciplinare le modalità per riconoscere l'agevolazione ai soggetti aventi diritto, si rende necessario formalizzare la presente convenzione.

Tutto ciò premesso, le Parti come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

#### Art.1

La presente convenzione disciplina le modalità in base a cui, per le finalità e sulla base dei presupposti di cui alle premesse, ASPI riconoscerà a tutti i veicoli l'azzeramento del pedaggio relativamente alla tratta dell'autostrada D08 compresa tra le stazioni di Castelletto Sopra Ticino e di Sesto Calende, e viceversa, durante il periodo di totale interruzione della viabilità di cui alla premessa n.1.

#### Art.2

Considerata l'eccezionalità della presente iniziativa e le condizioni che l'hanno determinata, resta inteso che l'agevolazione prevista è riconosciuta esclusivamente per i percorsi aventi origine e destinazione tra le stazioni della D08 di Castelletto Ticino e Vergiate-Sesto Calende, e viceversa, effettuati dai veicoli di tutte le classi.

#### Art.3

Considerato che il MIMS con nota prot. n. 0019287 del 19/07/2022 ha richiesto di verificare la possibilità di sottoscrivere tempestivamente un protocollo di Intesa sulla regolamentazione del pedaggio tra ANAS, Autostrade per l'Italia e il Comune di Castelletto Sopra Ticino, ASPI si dichiara pienamente disponibile ad applicare la presente iniziativa a condizione di mantenere i medesimi introiti da pedaggio sulla tratta oggetto di agevolazione, rispetto all'omologo periodo dell'anno 2019, come meglio di seguito specificato.

Nel caso in cui al termine del periodo di validità della presente iniziativa ASPI abbia registrato minori introiti rispetto al pedaggio atteso sulla base di quanto incassato nel 2019 negli stessi mesi della prevista durata dell'iniziativa, le Parti convengono che ad ASPI verrà riconosciuto da parte di ANAS, titolare della SS 33, nella misura del 50% dell'importo totale e da RFI, per la restante parte, la differenza degli importi fino ad un massimo di € 23.497 (ventitremilaquattrocentonovantasette/00) IVA compresa.

Trattandosi di cifra stimata, al termine dell'iniziativa ASPI ricalcherà, fermo restando l'importo massimo di cui sopra, tale somma sulla base delle evidenze dei transiti registrati nel periodo di chiusura della viabilità ordinaria in oggetto, nonché i costi di adeguamento sw e di elaborazione dati, questi ultimi stimati fino ad un massimo di € 2.000,00, IVA esclusa.

La copertura finanziaria delle somme sopra esposte verrà garantita da ANAS S.p.A. e RFI S.p.A.

Resta inteso che tale importo a consuntivo sarà adeguatamente documentato e sottoposto da parte di ASPI all'esame del proprio ente concedente MIMS che valuterà la congruità degli importi.

L'importo definitivo, come certificato dal MIMS, verrà comunicato formalmente ad ANAS S.p.A. e RFI S.p.A.. Fermo restando il limite massimo dell'impegno economico a carico di ANAS e RFI, le Parti convengono che il pagamento dell'importo, certificato dal MIMS, verrà effettuato sul c/c bancario intestato ad ASPI che verrà indicato in fattura entro e non oltre 60 gg dal termine di validità della presente convenzione.

ASPI emetterà specifica fattura, in regime di split payment, al termine dell'iniziativa in oggetto.

#### Art.4

L'efficacia della presente convenzione decorre dal 29/08/2022 fino alla completa riapertura del tratto compreso interrotto della SS33 del Sempione come definito in premessa 1, ed avrà termine, comunque, il 19/09/2022.

Qualora i lavori dovessero terminare prima della data sopra indicata, resta inteso che ANAS e RFI dovranno comunicare la presunta data di fine lavori con 7 giorni di anticipo per permettere ad ASPI l'aggiornamento delle tabelle pedaggio nei propri sistemi.

Nel caso in cui fosse intenzione di ANAS e RFI chiedere la proroga delle attività disciplinate dalla presente convenzione anche oltre il predetto termine del 19 Settembre 2022 a causa della eventuale mancata conclusione dell'intervento di ripristino della viabilità, sarà necessario darne comunicazione almeno 7 giorni prima la scadenza per sottoscrivere un eventuale atto aggiuntivo alla presente Convenzione e stabilire nuove modalità e termini dell'iniziativa di cui in premessa.

#### Art.5

Considerata la tassatività dei casi di agevolazione del pagamento del pedaggio riconosciuti dall'art.373 del D.P.R. n. 495/1992 (Regolamento di attuazione del Codice della Strada), le Parti convengono che ASPI è autorizzata allo svolgimento della presente iniziativa solo a seguito del rilascio del nulla osta da parte del MIMS.

#### Art.6

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art.13 del Regolamento Europeo 2016/679 - GDPR), le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici delle società e degli Enti dei legali rappresentanti, nonché dati relativi ai rispettivi rappresentanti) verranno trattati in ragione del rapporto convenzionale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti i cui adempimenti amministrativi - compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture - sono curati, per conto di ASPI, da EssediEsse S.P.A. nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 della suddetta normativa.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 della suddetta normativa.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

- Autostrade per l'Italia S.p.A., così come costituita in testa al presente atto, e Data Owner del trattamento è Fernando De Maria, quale Direttore della Business Unit Operations della stessa Società;  
Il Data Protection Officer di Autostrade per l'Italia S.p.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade.it, al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali;
- ANAS S.p.A. così come costituita in testa al presente atto, e Responsabile del trattamento è. .... ed è contattabile all'indirizzo PEC .....
- RFI S.p.A. così come costituita in testa al presente atto, e Responsabile del trattamento è. .... ed è contattabile all'indirizzo PEC .....
- Comune di Castelletto Sopra Ticino così come costituita in testa al presente atto, e Responsabile del trattamento è. .... ed è contattabile all'indirizzo PEC .....
- Comune di Sesto Calende così come costituito in testa al presente atto, e responsabile del trattamento è il Sindaco pro tempore.  
Il Data Protection Officer per il Comune di Sesto Calende, ai sensi degli artt. 37,38 39 GDPR è Indo srls, ed è contattabile all'indirizzo PEC: indo@mailcertificata.biz.

#### Art. 7

Le Parti dichiarano di conoscere le previsioni del D. Lgs. 231/2001 e si impegnano reciprocamente ad improntare i rispettivi comportamenti, finalizzati all'esecuzione della presente convenzione a principi di trasparenza e correttezza e alla più stretta osservanza del Decreto, dichiarando altresì di non essere sino ad ora mai incorse nella commissione di uno dei reati nello stesso contemplati.

Le Parti, con la sottoscrizione del presente atto, si impegnano a rispettare le norme e i principi etici stabiliti nel Codice Etico da ciascuna Parte approvato, come pubblicati sui siti web di ciascuna Parte, per quanto tra loro compatibili.

#### Art. 8

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere sulla interpretazione ed esecuzione della presente convenzione e che non venisse risolta in via amichevole, sarà devoluta alla esclusiva competenza del Foro di Roma.

#### Art. 9

La presente convenzione sarà registrata a tassa fissa, solo in caso d'uso, in quanto regola lo svolgimento di servizi per i quali è previsto il pagamento di importi soggetti ad imposta sul valore aggiunto.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

**Autostrade per l'Italia S.p.A.**

**ANAS S.p.A.**

**R.F.I. S.p.A.**

**Comune di Sesto Calende**

**Comune di Castelletto Sopra Ticino**

Data, \_\_\_\_\_