

## **EXPERIMENTANDO**

### **4 giorni di navigazione dalla Statua di San Carlo, Arona, al campanile di San Marco, Venezia – 6/9 settembre 2014**

A seguito di un accordo tra Regione Piemonte e Regione Lombardia i Parchi del Ticino ( Lombardo e Piemontese) hanno predisposto un progetto per la riattivazione della navigazione turistica sul primo tratto del Fiume Ticino ( Castelletto Ticino – imbocco canale Industriale) che prevede la realizzazione del Sentiero Navigabile, l'attivazione di due conche ( Diga Miorina già realizzata e Porto della Torre per la cui realizzazione il Parco è stato in stato incaricato quale stazione appaltante) e la costruzione di due attracchi: (uno in sponda lombarda a Coarezza, e due in sponda piemontese a Varallo Pombia località Trota Vagabonda e Castelletto Ticino). Il Parco del Ticino e Lago Maggiore insieme ad altri soggetti pubblici e privati è impegnato in azioni di promozione della mobilità dolce su terra e su acqua al fine di sensibilizzare i territori interessati in previsione dell'evento EXPO 2015 e i soggetti coinvolgibili nella fruizione della via eco-turistiche dell'opera.

Nasce così l'iniziativa **"EXPERIMENTANDO DAL LAGO MAGGIORE A VENEZIA"** che si svolgerà dal **6 al 9 Settembre 2014**, organizzata in collaborazione con la ASD AqQua che dal 2003 svolge attività fluviale con battelli pneumatici (denominati Raft) e canoe sull'asta del Ticino dal Pan Perduto fino a Pavia con attività didattiche atte alla fruizione e conoscenza dei Parchi del Ticino, oltre ad escursioni naturalistiche rivolte alle famiglie con bambini.

*"Si tratta di un'iniziativa di sperimentazione della potenziale attrattiva turistica che potrebbero avere i due fiumi Ticino e Po ed il territorio circostante – sottolinea il Presidente del Parco del Ticino e Lago Maggiore **Marco Mario Avanza** – Sarà un evento precursore sul futuro utilizzo anche di motori a GPL eco-compatibili in quanto Bruno Censi, che guiderà la spedizione, oltre ad essere esperto di navigazione fluviale è l'autore del Portolano delle Vie d'Acqua Nord Italia, ed è anche promotore del PROGETTO GPL Marine per l'introduzione dell'alimentazione sostenibile per uso nautico. L'Ente Parco vuole essere capofila della sperimentazione di un itinerario che comprende più progettualità territoriali a ridosso di EXPO 2015, che non si limita solo all'Idrovia Locarno-Milano, ma che comprende anche il percorso lungo il Po e che ricalca il progetto ciclabile VEN-TO. L'intero tracciato risulta essere la congiunzione di più aree protette e Riserve della Biosfera MAB UNESCO. Inoltre – prosegue Avanza - la mobilità dolce su acqua, il paesaggio visto dai fiumi Ticino e Po dalle Alpi all'Adriatico, si apprezza di più assaporando l'enogastronomia di grande qualità dei territori della pianura padana. L'esperienza vedrà coinvolti un gruppo di "navigatori" che porteranno, una volta conclusa l'avventura, le proprie osservazioni e proposte al fine di realizzare un pacchetto turistico da proporre a EXPO 2015. La finalità di questa iniziativa è arrivare ad una implementazione dell'attenzione mediatica sulle opportunità del fiume Ticino – conclude Avanza - non solo piste ciclabili, fruizione dolce su terra, ma anche la navigazione, fruizione dolce su acqua, da effettuarsi con diverse tipologie di natanti. Ringrazio RAI EXPO che sarà presente lungo il tragitto.*