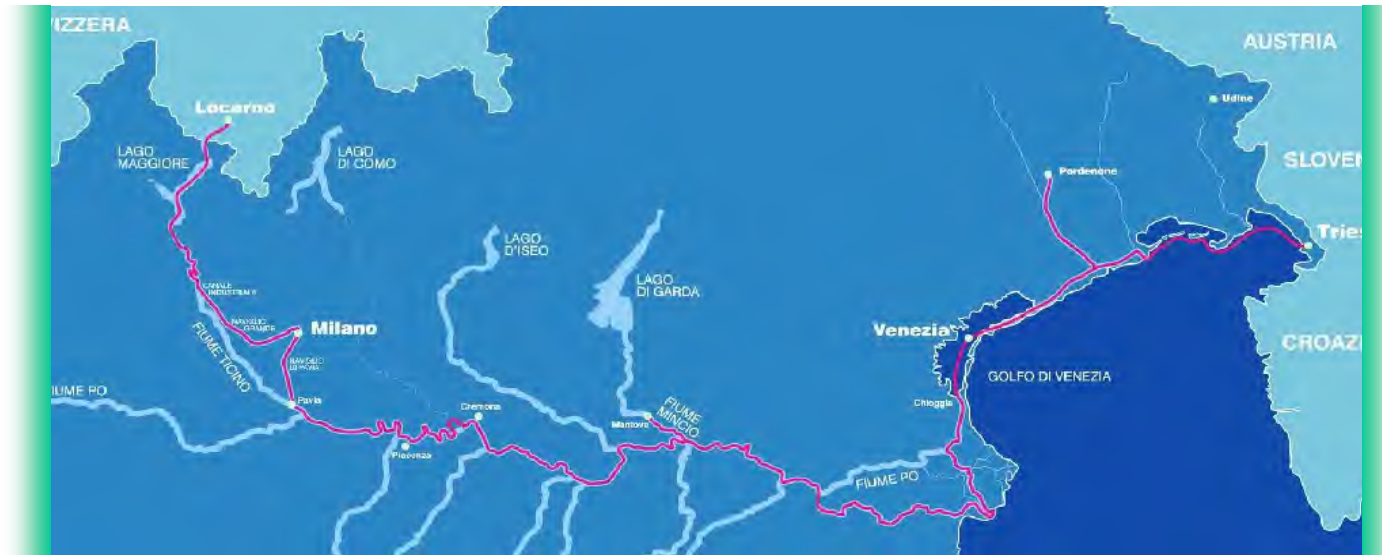




L'IDROVIA LOCARNO - MILANO - VENEZIA



Il ripristino della via d'acqua che collega Svizzera e Italia promuove la riscoperta dell'idrovia quale realtà in grado di incentivare lo sviluppo delle aree che attraversa, attivando una modalità di trasporto efficace, efficiente e sostenibile.

The restoration of the inland waterway linking Switzerland to Italy encourages the rediscovery and the development of the surrounding areas, activating an efficient and sustainable transport modality.



An aerial photograph of a river network, likely the Ticino river system, with a yellow and orange color overlay. The text is centered over the image.

Caratteristiche del progetto

- Tragitto di circa 200 Km da Locarno alla Darsena di Milano
- Creazione di nuovi canali e conche (alcune già realizzate), relativi impianti idraulici, pulizia, manutenzione e ripristino dei corsi d'acqua già esistenti
- Nuovi approdi lungo tutto il tragitto e la creazione del nuovo Porto di interscambio di Arona
- Utilizzo di barche ecologiche
- Recupero dei Navigli milanesi, lunghi circa 160 chilometri
- Valorizzazione paesaggistica di intere aree, dai parchi del fiume Ticino al Lago Maggiore
- Creazione di un esteso sistema di piste ciclabili lungo i corsi d'acqua

Project components – highlights

- 200 km from Locarno to Milan's dock
- Building of new canals and dells (some already existing) with plumbing systems to ensure the entire practicability, as well as the maintenance and the recovery of waterways
- New docks and weirs on the whole water route, in particular the new one in Arona
- Utilization of eco-friendly boating
- Recover of the Milan's canals, for a length of about 160 km.
- Landscape development of the area, as parks along the Ticino's river and Lake Maggiore's area.
- Creation of a wide system of bicycle routes along the waterways (bicycle/pedestrian connections).

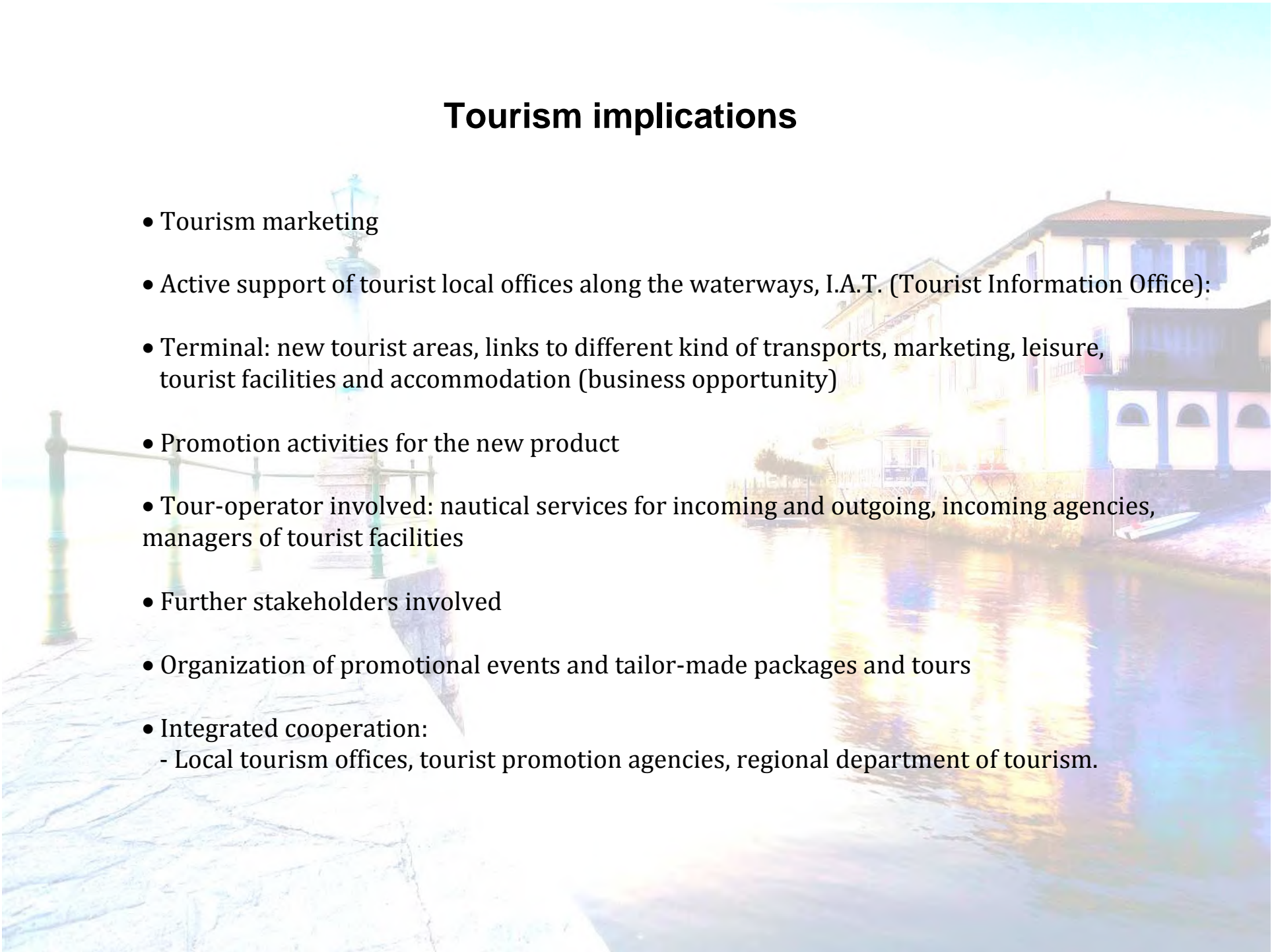


Implicazioni per il turismo lungo la via navigabile

- Tourism marketing e messa in rete delle offerte trasversali
- Presenza attiva d'uffici turistici I.A.T. lungo la via navigabile
- Terminal nautici: nuove aree turistiche, collegamenti con altri mezzi di trasporto, commercio, offerte di svago, ristorazione, strutture ricettive
- Promozione del nuovo prodotto turistico
- Operatori turistici da coinvolgere: gestori di strutture nautiche, agenzie di incoming, albergatori, ristoratori
- Coinvolgimento di altri stakeholders
- Creazione di itinerari e di pacchetti turistici tailor-made
- Creazione di manifestazioni eventi legati all'idrovia (pacchetti forfettari)
- Integrazione del nuovo prodotto idrovia nella promozione delle A.T.L. e A.R.T.

Tourism implications

- Tourism marketing
- Active support of tourist local offices along the waterways, I.A.T. (Tourist Information Office):
- Terminal: new tourist areas, links to different kind of transports, marketing, leisure, tourist facilities and accommodation (business opportunity)
- Promotion activities for the new product
- Tour-operator involved: nautical services for incoming and outgoing, incoming agencies, managers of tourist facilities
- Further stakeholders involved
- Organization of promotional events and tailor-made packages and tours
- Integrated cooperation:
 - Local tourism offices, tourist promotion agencies, regional department of tourism.



ARONA



Domanda Turistica: lo scenario

Da recenti analisi e studi sulla zona del fiume Po, emerge questo scenario:

- 962.500 arrivi turistici fluviali nelle cinque macro-aree europee di riferimento per il turismo fluviale (Austria e Svizzera, Francia, Germania e Benelux, Spagna e UK Irlanda, 70% in alta stagione, 30% in bassa stagione)
- 7 giorni di permanenza media per turista
- 6.737.500 presenze (70% in alta stagione, 30% in bassa stagione)
- Prezzo di un pacchetto-tipo settimanale per persona: 500 euro in bassa stagione, 1.000 euro in alta stagione
- Valore annuo generato dal turismo fluviale: 818 milioni di euro



Tourism Demand: overview

From recent analysis and studies on the river Po's area the following figures emerged:

- 962.500 tourists travelling on the river in the five main analyzed areas (Austria, France, Germany, Benelux, Spain and UK-Ireland; 70% high season, 30% low season)
- 7 average nights spent.
- 6.737.500 attendances (70% high season, 30% low season).
- Tourist package's averaged price per person: 500 € low season; 1.000 € high season
- Income generated by waterway tourism: 818 million €



DIGA DI PANPERDUTO



DIGA DI PANPERDUTO



IL RUOLO CARDINE DELLA PROVINCIA DI NOVARA

La Provincia di Novara ha un ruolo chiave in quanto il suo territorio collega la Svizzera a Milano (EXPO 2015) e Arona avrà il porto di interscambio.

Lo scopo finale da raggiungere è quello di ristrutturare l'antica via dei marmi che collegava le Cave di Candoglia e l'Ossola con la Fabbrica del Duomo di Milano.

Le azioni intraprese in questi ultimi anni hanno già permesso la riscoperta del sistema di navigazione tra Lago Maggiore e Milano: una via d'acqua in grado di collegare in modo sostenibile i territori e di recuperare il funzionamento di importanti infrastrutture idrauliche.



THE KEY ROLE OF THE PROVINCE OF NOVARA

The Province of Novara has a key role because its area connects Switzerland to Milan (EXPO 2015) and Arona will be the port of interchange.

That's the goal to achieve: to restore the historic marble way that linked the Candoglia's Quarries and Valle Ossola to the Fabbrica of Duomo.

The actions taken in recent years have already allowed to rediscovery the canal system between Lake Maggiore and Milano: a waterway able to connect in a sustainable way and to recover hydraulic infrastructures.





Le opportunità non hanno confini.



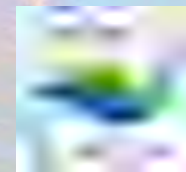
Città
di Locarno

PROGETTO INTERREG INTRECCI SULL'ACQUA - PROVINCIA DI NOVARA

Nel marzo 2012 prende avvio il progetto "Intrecci sull'acqua"

ambito "Priorità 2 - Competitività - Misura 2.3", che ha come fine quello di incentivare lo sviluppo di un'economia di sistema basata sull'innovazione e sull'integrazione delle risorse turistiche, delle reti e dei servizi di trasporto nelle aree transfrontaliere.

From March 2012 is running the project "Intrecci sull'acqua", "Priority 2 - Competitiveness - Measure 2.3", promoting the waterway as a tourism resource based on innovation and networking towards the transport services in cross-border area.





Le opportunità non hanno confini.



Città
di Locarno

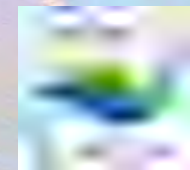
INTRECCI sull'acqua

Il recupero dell'idrovia
LOCARNO - VENEZIA

Sviluppo del sistema di navigazione Locarno-Milano e del trasporto intermodale su Lago Maggiore e Ticino (da marzo 2012 a giugno 2015)

*Development of inland waterway Locarno-Milano
and intermodal transport on Lake Maggiore and Ticino*

Programma di Cooperazione transfrontaliera Italia – Svizzera 2007-2013





Le opportunità non hanno confini.



Il recupero
dell'Idrovia

Locarno
Milano Venezia

“una via d'acqua
che collega
Locarno a Milano
tra lago Maggiore
e fiume Ticino:
l'antica via dei marmi”

58 km navigabili
sul lago Maggiore,
da Locarno a Castelletto Sopra Ticino

13 km di fiume navigabile,
da Castelletto Sopra Ticino
a Varallo Pombia

www.locarnomilanovenezia.ch

intrecci
sull'acqua

Il recupero dell'Idrovia **Locarno** Milano Venezia

“una via d'acqua che collega Locarno a Milano
tra lago Maggiore e fiume Ticino:
l'antica via dei marmi”

Centro di Documentazione del Territorio: IAT di Arona, Largo Duca d'Aosta
visita il sito: www.locarnomilanovenezia.ch





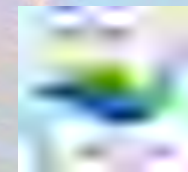
Le opportunità non hanno confini.



Città
di Locarno

AZIONI - ACTIONS

- **Studi e ricerche** finalizzati alla progettazione di interventi per il miglioramento della rete dei trasporti e delle connessioni intermodali, nell'ottica di una mobilità sostenibile
- Attivazione ad Arona di un **Centro di Documentazione**
- Attività di comunicazione e promozione delle varie fasi di realizzazione del progetto su territorio regionale, nazionale e internazionale (partecipazione a fiere di settore, convegni, conferenze)
- Realizzazione del **porto di interscambio di Arona**
- *Planning of specific interventions for the enhancement of the transport network and **intermodal connections***
- *Activation of a **Documentation Territorial Centre in Arona***
- *Communication and promotion of the various phases and outcomes of the project at regional, national and international level (trade shows, conventions, meeting)*
- *Construction of the **Port of interchange in Arona***





ARONA



ARONA

IL PORTO DI INTERSCAMBIO DI ARONA THE PORT OF INTERCHANGE OF ARONA

Interscambio tra la navigazione su battelli e la navigazione su piccole imbarcazioni
per il trasporto di passeggeri

*Interchange between the navigation of ferries and sailing on small boats
for transport of passengers*



Attracco della Navigazione
Lago Maggiore
Pier Lake Maggiore

Nuovo approdo
New dock



RENDERING OF THE PORT OF INTERCHANGE





Le opportunità non hanno confini.



Città
di Locarno

*intrecci
sull'acqua*

Il recupero dell'Idrovia

Locarno
Milano Venezia

*Programma di Cooperazione
transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013*

*Una via fluviale immersa nel Parco del Ticino tra il cuore
dell'Europa, la provincia di Novara e Milano.*

*Un tragitto emozionante lungo il Ticino, immersi in una
assoluta pace sensoriale evocata dalla natura e dal moto lento
delle acque.*

Turismo@provincia.novara.it
ufficio.stampa@provincia.novara.it