

# PROGETTO GUIDA SICURA 2008 LEO CLUB LAGO MAGGIORE



## CHI SONO I LEO

I Leo Club sono l'Associazione giovanile del Lions Club International e raggruppano ragazzi tra i 12 e i 30 anni che dedicano il proprio tempo libero all'attività di servizio per la comunità. Oggi in Italia costituiscono una realtà di quasi 5.000 ragazzi, capaci di mettersi a disposizione per fornire un contributo fattivo a sostegno delle realtà più fragili nella nostra società, cercando di condividere ideali di amicizia, generosità e solidarietà.

Il motto del Leo club è:

*"Offrire ai giovani di tutto il mondo l'opportunità di crescere e di offrire il proprio contributo, sia a livello individuale sia collettivo, come membri responsabili della comunità locale, nazionale e internazionale."*

L' acronimo LEO deriva dalle parole:

- **Leadership** - I Leo sviluppano capacità di organizzazione, gestione del tempo e imparano a stimolare i propri compagni.
- **Esperienza** - I Leo apprendono l'importanza della collaborazione durante il servizio nella comunità.
- **Opportunità** - Essere soci di un Leo club offre ai giovani la possibilità di distinguersi, di sviluppare la propria personalità e di ottenere il riconoscimento per il proprio contributo alla comunità.

## I Leo in Europa ed in Italia.

Il programma Leo Club non impiegò molto ad oltrepassare l' Atlantico e così anche in Italia nacquero due gruppi, il primo a Catania nel 1966 e fu chiamato "Giovani Lions Catania" Socio fondatore di quel gruppo fu il PDG Lucio Vacirca ed il secondo a Palermo nel 1968. Questi Gruppi giovanili non furono, però, i primi LEO Clubs italiani, in quanto, in un primo tempo, non vollero trasformarsi in Leo Club. Così primo Leo Club fu quello di Arenzano (GE), che ottenne la certificazione a Giugno del 1969, seguito dal Club di Albenga (SV) 18 novembre 1969 che vanta un primato rimasto, per ora, unico: quello di aver avuto la certificazione lo stesso giorno del Club padrino senior, quindi toccò a Palermo il 14 novembre 1969.

Dal 1970 il Programma Leo incominciò ad espandersi in tutta Italia. Nel 1973 si contavano 10 Clubs nel Distretto 108 Ia, 2 nel 108 ib, 2 nel 108 T, 18 nel 108 L 11 nel 108 Y, per un totale di 43 Clubs e 1078 Soci.

Nascevano le prime istanze dei giovani LEO per scambiarsi informazioni e per conoscersi e fu così che, grazie all'iniziativa di Vincenzo Di Bella, Presidente del Comitato Leo Clubs del Distretto 108 Ia, nella primavera del 1974 fu convocato a Rapallo il 1° Convegno Nazionale dei Leo Clubs ed il mese successivo, sempre su iniziativa di Di Bella, al 22° Congresso Nazionale Lions di Sanremo fu approvato il nuovo Statuto tipo. L' Incremento dei Clubs e dei Soci ampliarono la necessità di ritrovarsi, scambiarsi opinioni, esperienze, dibattere problemi comuni ed ecco che nacquero innumerevoli iniziative. Nel 1995 alla conferenza nazionale di Loano fu decretata la nascita del Multidistretto, organo di coordinamento nazionale dei singoli distretti, diventato operativo nel luglio 1996.

[www.portaleo.it](http://www.portaleo.it)

[www.e-rav.it](http://www.e-rav.it)

## La sicurezza stradale.

(Dati – [www.istat.it](http://www.istat.it) – anno 2006)

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (b)	Indice di gravità (c)
2000	256.546	7.061	360.013	2,8	1,9
2001	263.100	7.096	373.286	2,7	1,9
2002	265.402	6.980	378.492	2,6	1,8
2003	252.271	6.563	356.475	2,6	1,8
2004	243.490	6.122	343.179	2,5	1,8
2005	240.011	5.818	334.858	2,4	1,7
2006	238.124	5.669	332.955	2,4	1,7

Ogni giorno, in Italia, si verificano in media **652** incidenti stradali, che provocano la morte di **16** persone e il ferimento di altre **912**.

Nel Libro Bianco del 13 settembre 2001 l'Unione Europea ha fissato un obiettivo ambizioso, ovvero **dimezzare** il numero di morti sulle strade entro il 2010.

Dalla tabella raffigurata emerge un trend positivo, che ha portato dal 2000 al 2006 una riduzione delle morti per incidenti stradali del 19,7%: tale risultato, seppur apprezzabile, non è sufficiente per il raggiungimento dell'obiettivo 2010.

L'Italia, con un tasso di 95 morti per incidenti stradali ogni milione di abitanti, registra ancora un tasso praticamente doppio rispetto a paesi quali Gran Bretagna, Olanda e Svezia, che si attestano a valori di 50 morti ogni milione di abitanti.

Per cercare di ridurre il numero di vittime della strada bisogna innanzitutto cercare di analizzare meglio le cause degli scontri.

DESCRIZIONE CAUSE	Valori assoluti	Composizione percentuale
Procedeva senza rispettare le regole della precedenza o il semaforo	53.326	17,74
di cui:		
Procedeva senza rispettare lo stop	17.039	5,67
Procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	15.665	5,21
Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	16.982	5,65
Procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	3.640	1,21
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	46.190	15,36
Procedeva con velocità troppo elevata	38.365	12,76
di cui:		
Procedeva con eccesso di velocità	36.432	12,12
Procedeva senza rispettare i limiti di velocità	1.887	0,63
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	31.270	10,40
Manovrava irregolarmente	18.360	6,11
Svoltava irregolarmente	9.188	3,06
Procedeva contromano	7.544	2,51
Sorpassava irregolarmente	6.645	2,21
Ostacolo accidentale	6.401	2,13
Veicolo evitato	6.377	2,12
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	5.246	1,74
Buche, ecc. evitato	5.220	1,74
Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata	3.517	1,17
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	3.165	1,05
Altre cause relative al comportamento	7.495	2,49
Cause imputabili al comportamento scorretto del conducente nella circolazione	284.629	94,67
Anormale per ebbrezza da alcool	4.246	1,41
Anormale per improvviso malore	678	0,23
Anormale per iniezione di sostanze stupefacenti o psicotrope	433	0,14
Anormale per sonno	400	0,13
Abbagliato	120	0,04
Anormale per condizioni morbose in atto	75	0,02
Altre cause relative allo stato psico-fisico del conducente	57	0,02
Cause imputabili allo stato psico-fisico del conducente	6.009	2,00
Rottura o insufficienza dei freni	241	0,08
Scoppio o eccessiva usura di pneumatici	191	0,06
Rottura o guasto dello sterzo	74	0,02
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	66	0,02
Altre cause relative al veicolo	62	0,02
Distacco di ruota	51	0,02
Cause imputabili a difetti o avarie del veicolo	685	0,23
Comportamento scorretto del pedone	9.301	3,09
Pedone anormale per ebbrezza da alcool	27	0,01
Altre cause relative allo stato psico-fisico del pedone	11	0,00
Cause imputabili al pedone	9.339	3,11
Totale	300.662	100,00

Spesso i mezzi di comunicazione indicano, come cause principali di incidente, l'alta velocità e lo stato di ebbrezza del conducente, utilizzando toni scandalistici che mirano più allo scoop che a costruire una vera e propria politica di sicurezza.

Analizzando i dati riportati, infatti, si vede che l'**alta velocità** è alla base solo del **12,76%** del totale degli incidenti, mentre la **guida in stati alterati causa il 2% degli scontri** sulle strade italiane.

Questo non significa che questi atteggiamenti non siano pericolosi, significa però che c'è dell'altro.

La maggior parte degli incidenti si verifica infatti per cause imputabili all'incuria a cui spesso vengono lasciate le strade, o per "incapacità" del pilota: con questo termine si intende riassumere la scarsa conoscenza delle norme del codice stradale, oltre che una certa **incapacità diffusa a riconoscere situazioni di pericolo e a prevenirle**.

Nell'affrontare il problema si è parlato di rendere la prova per il conseguimento della patente più completa, cercando di agire sulla formazione dell'utente stradale, nel tentativo di renderlo più esperto e cosciente; tuttavia poco è stato fatto in questo senso e molto più spesso si preferisce insistere sul lato repressivo, anche a causa della spinta dei media.

Il *Leo Club*, da sempre attento alle problematiche sociali, vuole dire la sua su questo tema così attuale, cercando di affrontarlo da un punto di vista che per una volta sia concretamente diverso dal solito.

Di sicurezza ne parlano tutti, competenti e non: ascoltiamo il parere di un esperto!



Andrea Pullè, titolare della scuola di guida SpeedControl, pilota e istruttore di guida dice:

*“...La velocità non è mai la causa unica di un incidente, semmai una componente; la vera ragione risiede, nella maggior parte dei casi, nell’errata valutazione di un pericolo o delle condizioni esterne a noi. Andare a 200 km/h in una splendida giornata in cui noi ci sentiamo bene, la visibilità è ottima e in strada non ci sono auto, non è di per sé pericoloso.*

*Altresì se la sera dopo cena, magari dopo aver bevuto un bicchiere di troppo, la strada umida, la visibilità limitata, andiamo a 100 km/h, possiamo essere dei pericoli!*

*Attenzione quindi: il bravo pilota non è necessariamente il più veloce, ma quello che sa valutare al meglio l’andatura da tenere in base a tutto ciò che abbiamo detto: il limite fisico, il limite del mezzo, il limite dell’ambiente esterno”*

*“Ognuno di noi alla guida ha un suo limite: chi più alto, come nel caso dei piloti, chi più basso come il normale utente della strada.*

*E’ molto importante **sapere qual è il nostro limite e non oltrepassarlo mai!***

*Per capire quando questo limite arriva, è necessario imparare a riconoscere le proprie reazioni.”*

Quale può essere il modo migliore per riuscire a capire le proprie reazioni in sicurezza?

*“Un corso di pilotaggio! **Il miglior sistema di sicurezza della vostra vettura siete voi!***

*Imparare le tecniche della guida sicura, allenarsi ad effettuare manovre di emergenza, capire il funzionamento dell’automobile e come sfruttarla in totale relax.*

*Un corso di pilotaggio è tutto questo e molto di più.*

*E’ uno strumento per vivere in sicurezza e relax il rapporto con la strada e l’automobile, soprattutto è la miglior polizza vita che potete sottoscrivere, l’unica che dà i suoi frutti vivendo... Inoltre insegna a conoscere i propri limiti e a non superarli, **una forma di educazione per sé e per gli altri.**”*



Ecco quindi la proposta del *Leo Club*: offrire per un giorno, a chiunque lo voglia e a titolo gratuito, la possibilità di **sedersi al fianco di un istruttore di guida!**  
In questo modo, un vero esperto potrà illustrare le reazioni della vettura in condizioni di emergenza e il modo migliore per fronteggiarle.

**Questo è Guida Sicura Leo 2008.**

## La Scuola



[HOME](#) [CORSI](#) [SCUOLA](#) [NEWS](#) [CALENDARIO](#) [PARTNER](#) [OCCASIONI](#) [CONSIGLI](#) [CONTATTI](#)

SpeedControl è una scuola di grande esperienza nell'organizzazione di corsi di guida sicura su pista, su ghiaccio e nel fuoristrada; si avvale di uno staff specializzato e della collaborazione di **SUBARU ITALIA**.

Le auto utilizzate sono le nuove **IMPREZA STI Mod. YEAR 2008 da 307 cavalli** e le Forester aspirate e turbo per i corsi off-road.

### CHI SONO GLI ISTRUTTORI

Piloti professionisti come Alex Caffi, Mauro Nesti, Fabio Babini e tanti altri che svolgono la professione di pilota, sono gli istruttori che, per un giorno intero al fianco dell'allievo, si impegneranno a trasmettere tecniche e segreti della guida con l'ausilio delle più sofisticate tecniche video per la didattica.

### QUALI RISULTATI PRODUCE

**Sicurezza:** con l'acquisizione delle tecniche si impara ad utilizzare l'automobile e non ad esserne passeggero. **Risparmio economico** perché guidare bene significa preservare il mezzo meccanico, rispettarlo. **Salute** perché oltre che abbassare notevolmente il rischio di incidente e quindi di infortunio, si impara a guidare e quindi a diminuire le abituali tensioni dell'automobilista.





## Dove e Quando.



La manifestazione si svolgerà ad ARONA, in piazzale Aldo Moro, durante l'intera giornata di

**SABATO 19 APRILE.**

La mattinata sarà dedicata agli studenti, già in possesso di patente o in procinto di conseguirla, delle scuole medie superiori della città. Ci sembra il modo migliore per "lavorare" direttamente con coloro che si sono appena inseriti nel mondo della guida, così da poter realizzare una vera e propria campagna di prevenzione. Ovviamente prima di salire in auto verrà svolta una piccola lezione di TEORIA, per poi lasciare spazio a gruppi di 3 studenti per volta che siederanno a fianco di piloti professionisti che mostreranno in PRATICA ciò che può accadere sulle strade di tutti i giorni.

Il pomeriggio sarà invece dedicato al pubblico, chiunque potrà partecipare all'evento che avrà la medesima struttura della mattinata e che ricordiamo essere **COMPLETAMENTE GRATUITO.**

## Collaborazioni

### Lions Club International

Lions sono una rete internazionale di 1,3 milioni di persone, distribuiti in 202 paesi e aree geografiche, che collaborano tra loro per rispondere alle necessità delle diverse comunità del mondo.

Il Lions Club Arona Stresa supporta Guida Sicura Leo 2008.



Patrocinio del Comune di Arona

### AVIS

E' un'organizzazione non lucrativa di utilità sociale (ONLUS) costituita tra coloro che donano volontariamente, gratuitamente, periodicamente e anonimamente il proprio sangue. E' un'associazione apartitica, aconfessionale, senza discriminazione di razza, sesso, religione, lingua, nazionalità, ideologia politica ed esclude qualsiasi fine di lucro e persegue finalità di solidarietà umana.

Avis Arona è sponsor di Guida Sicura Leo 2008.







### **Croce Rossa Italiana**

Più di cento anni di storia, più di cento anni di solidarietà, di sacrificio, di abnegazione, più di cento anni al servizio dell'Umanità. Dapprima volta al soccorso dei feriti in guerra, la Croce Rossa è oggi la più importante associazione umanitaria. Per la diversità delle azioni che sviluppa nel campo del soccorso, della salute e della solidarietà testimonia uno spirito all'avanguardia nella lotta a tutte le forme di sofferenza.

### **SvArioNaTo.it**

Come in passato è puntuale in ogni campagna di sensibilizzazione e lancia il suo ultimo progetto web sempre su [www.svarionato.it](http://www.svarionato.it), una community nuova di zecca della provincia di No, Va, VCO.



### **Red Bull**

L'azienda, da sempre vicina ai giovani e coinvolta nelle manifestazioni sportive, sarà presente a Guida Sicura Leo 2008.